

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le chantier du pôle d'échanges multimodal et de mise en accessibilité de la gare de Béziers prend de l'ampleur

Mercredi 17 juillet 2024

Les travaux du Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) et de mise en accessibilité de la gare de Béziers prennent une nouvelle dimension. Démarrés en septembre 2023, ils concerneront bientôt l'ensemble du périmètre de chantier : parking actuel, parvis nord, bâtiment de gare, quais, futur parking dans l'ancienne halle à marchandises Sernam et futur parvis sud.

Prévue pour le dernier trimestre de 2025, la réalisation de ces travaux constitue une étape clé du projet de reconnexion et de requalification du quartier du Quai Pont-Neuf, dans le respect des engagements d'égalité de l'accès aux transports pour les personnes à mobilité réduite.

L'objectif du chantier est de doter la septième gare d'Occitanie¹ d'infrastructures modernes, accessibles et adaptées aux enjeux de mobilités de la région. Le Pôle d'Echanges Multimodal de Béziers sera à terme un lieu où se connecteront différents modes de transport : trains, voitures, transports en commun, vélos, etc., pour faciliter les déplacements de tous les usagers. Il constitue en outre une avancée concrète pour la future ligne à grande vitesse Montpellier-Perpignan.

Des travaux qui se déploient dans et autour de la gare

Le chantier prévoit plusieurs grands aménagements pour renforcer l'accessibilité et l'offre de transports en commun, et développer l'interconnexion de la gare avec la ville.

Point d'avancement sur chaque grand aménagement :

La gare routière

Prévue sur le parking historique du parvis nord, cette gare routière comprendra à terme 19 quais de bus pour 31 lignes.

Les bâtiments présents sur le site sont en cours de démolition. La phase de réalisation des quais routiers et des dessertes débutera début 2025 à l'ouverture de la passerelle et du futur parking de la gare.

¹ En termes de fréquentation

Le dépose-minute

Réservé aux stationnements courts pour la dépose ou la récupération rapide de passagers, il se situera à l'ouest du bâtiment voyageurs, au pied de l'accès nord de la passerelle. Les travaux débuteront en 2025.

Un parvis nord repensé

La configuration future du parvis nord constituera le prolongement naturel du jardin Le Plateau des Poètes, avec une végétalisation densifiée et la création d'un nouvel escalier monumental pour faire le lien entre les deux sites.

Dédié aux modes de transports doux (piétons et vélos), ce parvis sera doté d'espaces de stationnement vélos et d'aménagements réservés aux taxis, pompiers et autres services d'astreinte.

Des premières interventions sur les réseaux souterrains sont en cours devant l'entrée du bâtiment de la gare.

Un bâtiment voyageurs rénové, moderne et accessible à tous

Il offrira à tous les voyageurs plus d'espaces et de services, avec notamment la création d'un deuxième hall côté ouest et un meilleur aménagement des services (informations, signalétique, consignes, toilettes, etc.).

On peut déjà constater la démolition de la mezzanine présente sur le parvis à l'ouest du bâtiment (côté passerelle). Les travaux progresseront ensuite d'ouest en est. Le commerce présent en gare est repositionné sur le parvis, dans une structure éphémère. Il reprendra sa place à la fin des travaux.

Un parvis sud pour relier le futur parking à la passerelle

Situé de l'autre côté des voies ferrées, ce parvis facilitera l'accès à la gare depuis le sud de la ville, tout en créant une continuité urbaine nord/sud vers le canal du midi, via la rue Pasquier.

Le début des travaux est prévu à l'automne 2024 pour une finalisation à l'ouverture de la passerelle mi-2025.

Le nouveau parking de la gare

La restauration de la halle Sernam démarre à l'été 2024 pour devenir à l'issue des travaux un parking de 320 places pour automobiles, auxquelles s'ajouteront 78 places sécurisées pour les vélos et 25 places sécurisées pour les deux roues motorisées.

La passerelle au cœur de la mise en accessibilité de la gare

Une passerelle de 90 m de long

L'aménagement global du Pôle d'Échanges Multimodal de Béziers inclut la **construction d'une passerelle de 90 m de long, créant une liaison urbaine majeure entre le nord et le sud de la cité** grâce au franchissement piéton des voies ferrées.

Conçue pour répondre aux besoins d'accessibilité de la gare, la passerelle intègre quatre ascenseurs de grande capacité, **pour**

assurer aux personnes à mobilité réduite l'accès à tous les quais de la gare et au parvis sud.



Situation au 17 juillet 2024 :

Les fondations de la passerelle sont en place de part et d'autre des voies ferrées et sur les quais. Les premiers éléments de l'ouvrage sont déjà présents, pour permettre un assemblage sur site. La prochaine étape importante de construction de l'ouvrage aura lieu en novembre, avec la pose effective des tabliers. Son ouverture au public est prévue mi 2025.

La mise aux normes des quais et du passage souterrain

Sur les quais, la mise aux normes inclut la refonte des revêtements, la pose de bandes d'éveil à la vigilance podotactiles², le renouvellement du mobilier, un nouvel éclairage, de la vidéosurveillance... Réalisés par tronçons, les travaux se feront de nuit, pour assurer le maintien des circulations des trains à l'identique. Des tapis seront posés en journée sur les parties de quai en travaux pour faciliter le cheminement des voyageurs.

La mise aux normes du passage souterrain interviendra après l'ouverture de la passerelle, mi 2025.

Des aménagements de voiries pour fluidifier le trafic routier autour de la gare

En parallèle de la réalisation du PEM, de nombreux travaux de voiries démarrent sur le boulevard de Verdun côté nord et rue du Lieutenant Pasquet côté sud. À terme, les nouveaux aménagements favoriseront la décongestion automobile et offriront une articulation urbaine et paysagère entre la gare et le Plateau des Poètes.

Les travaux de talutage et de terrassement sont en cours.

² Un système tactile au sol qui alerte les personnes aveugles ou malvoyantes d'un danger sur leur passage.

Financement et planning de réalisation

Le montant total du projet d'aménagement du PEM et de la mise en accessibilité de la gare s'élève à **48,4 millions d'€**.

Le projet est financé par la Communauté d'agglomération Béziers Méditerranée (20,6 M€), la Région Occitanie (11,6 M€), l'Etat (5,5 M€), SNCF Gares & Connexions (5,4 M€), la Ville de Béziers (4,3 M€), le Département de l'Hérault (0,5 M€) et SNCF Réseau (0,5 M€).

Démarrés en septembre 2023, le projet sera livré fin 2025.

Pour télécharger des visuels du projet de PEM de Béziers : <https://we.tl/t-InniMoBK21>

En cas d'utilisation des illustrations, merci de mentionner : AREP – Studio Grand Sud©

Une **vidéo de présentation en 3D** est également visible sur la page d'accueil du site internet du projet :

<https://www.beziers-pem.fr/>

Contacts presse

PRÉFECTURE DE LA RÉGION OCCITANIE :

service-presse@occitanie.gouv.fr

Marie LATREILLE DE FOZIÈRES Tél : 05 34 45 36 17 | 06 45 89 72 16 I

Delphine AMILHAU Tél : 05 34 45 38 31 | 06 70 85 30 75

RÉGION OCCITANIE :

Service presse : service.presse@laregion.fr | 05 61 33 52 75 / 53 49 @presseoccitanie

DÉPARTEMENT DE L'HÉRAULT

actu@herault.fr

Eva PEREIRA : 04 67 67 67 04 | 07 89 05 05 44

Eléonore AVENET : 04 67 67 67 23 | 07 70 00 69 38

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION BÉZIER MÉDITERRANÉE / VILLE DE BÉZIER :

Solène ICHE : solene.iche@beziers.fr – Tél : 04 67 36 73 64

SNCF GARES ET CONNEXIONS :

Mickaël OLLIER : mickael.ollier@sncf.fr – Tél : 06 09 18 14 48